

DESCRIPTION

Système de jonction renforcé pour couvrir une ouverture au sol de 30 mm et exposé à des mouvements +/- 4 mm. Idéal pour le trafic de chantier léger ou piétons et parking résidentiel.

Il se compose de deux profilés à sceller en aluminium pré-perçés et d'une bande de dilatation en élastomère souple et interchangeable noir.

APPLICATIONS

Pour joint de dilatation intérieure et extérieure. Adapté à l'ensemble des sols et revêtements. (béton, chape, carrelage, etc)

Trafic régulier et semi-lourd, y compris au passage de chariots élévateurs à pneus et un trafic de véhicules légers

Adapté à la norme d'accessibilité handicap et PMR.

Ne nécessite pas d'entretien particulier.

DIMENSIONS

Longueur d'une barre = 3 000 mm.
Autres longueurs sur commande.

COULEURS DE L'ÉLASTOMÈRE

STANDARD : noir - gris - beige
Autres couleurs : sur demande

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ALUMINIUM

Nuance	Etat de livraison	Résistance h.bar	Allongement %	Si	Fe	Cu	Mn	Cr	Zn	Ti	Al
6060 (AGS)	T5	18 à 20	10 à 12	Mini 0,30 Max 0,60	Mini 0,10 Max 0,60	0,10	0,10	0,05	0,15	0,10	le reste

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'INSERT

Matière	Densité g/m3	Dureté SHORE A	Résistance à la rupture MPa	Allongement à la rupture %	Température de travail °C	Tolérance linéaire %
PRODENE	ISO 2871	ISO 7619	ISO 37	ISO 37		DIN 16941
	1,25	65 +/-5	15	350	-25° à +70°	+/-0,7



01 43 07 58 65

commercial@adesol-groupe.com

MISE EN OEUVRE





Il est préférable de fixer le profilé monté.

Fixation par lit de mortier bien dosé de chaque côté du joint.

Lorsque la longueur est supérieures à 3000 mm, prévoir un montage en décalant les profilés aluminiums.

Pour changement de l'insert prévoir l'utilisation d'eau savonneuse.

NOTIONS «D'USAGES» et DE «CHARGES»

USAGES	CHARGES
NORMAL - immeubles d'habitation - bureaux - parking 	LÉGÈRES - véhicule léger 
OCCASIONNEL - écoles - galeries marchandes - gares - aéroport - hopitaux 	- chariot à pneu - <1 000 kg admissible 

Attention

l'anodisation ne colore le métal sur quelques microns. En cas de passage trop intense ou frottement anormal, la couleur de l'aluminium réapparaît.

Cette fiche technique est de portée générale. Elle n'a pas vocation à remplacer le travail de conception d'un maître d'œuvre ou le savoir faire de l'installateur, ni même le Cahier des Prescriptions Techniques d'exécution ou le Cahier des clauses techniques particulières. Pour toute question ou demande de renseignements complémentaires contacter ADESOL